



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
15 FEB 2012	
Recibido.....	1515.....Hs.
Exp. N°.....	25687.....E.S.F.

PROYECTO DE COMUNICACION

PEDIDO DE INFORME

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe, vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente y a través de la Subsecretaría de Transporte informe en forma urgente, sobre los actos acontecidos en la Planta Cargill en Alvear Santa Fe, los días 19 y 20 de diciembre de 2011, de acuerdo al siguiente detalle:

- 1) Sí existen estudios técnicos sobre la descargas de granos u oleaginosas en la Empresa Cargill de Alvear.
- 2) Cual es la capacidad técnica-operativa en la descargas de granos u oleaginosas de la Empresa Cargill acorde a la cantidad de camiones que se aglomeran en su playón.
- 3) Que cantidad de camiones de cargas de cereales u oleaginosas estima la Subsecretaría de Transporte arribaron a Cargill Alvear.
- 4) Cuales fueron los motivos en la demora en la recepción de granos por parte de la Empresa Cerealera Cargill de Alvear.
- 5) Sí la provincia posee planificación a desarrollar para el año en curso, en nuevos espacios para estacionamiento, establecer cupos para la descarga de granos, comodidades para los transportistas u otros.


Pablo Di Bert
DIPUTADO PROVINCIAL


JORGE ALBERTO ABELLO
Diputado Provincial



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Señor Presidente:

Es común ver en época de cosecha las grandes demoras, el caos vehicular que se producen para descargar los camiones llenos de cereal en la Planta de Cargill de Alvear, como en toda la zona portuaria, lo que en algunos casos, el que tiene que esperar pierde la paciencia, cansancio, que produce el hartazgo de los señores transportistas.

Del **Diario El Ciudadano 21/12/11 página 4.** Camioneros enfurecidos cansados de esperar por varios días para descargar en la Planta de Cargill en Alvear, incendiaron tres vehículos y provocaron destrozos. Denunciaron robos y que la empresa los tenía "tirados" en la calle. Hartos de esperar durante horas, expuestos a las altas temperaturas y sin baño, ni agua, un grupo de camioneros que aguardaba para descargar en la Planta exportadora de Cargill. Desató la furia contra todo lo que tenía a mano. Así, entre la noche del lunes y la madrugada del martes, incendiaron tres vehículos y produjeron destrozos en un comedor que se encuentra cerca de la playa de estacionamiento de la empresa.

"La gente no aguantó más y se descontroló todo", resumió Mario, uno de los cientos camioneros que desde hace cinco días están tirados a la espera que habiliten el servicio de descarga de cereales en Cargill. El calor es insoportable, no hay baños decentes y encima no tienen agua. Además a uno de los compañeros lo asaltaron y lo golpearon, por eso la gente se enojó mucho".

Camionero Marcelo "Parece que los camioneros no somos humanos. Nos tratan como si fuésemos perros, nos dejan tirados en la calle y nadie dice nada. Estamos trabajando, y saben bien que cada día que pasamos acá es plata que dejamos de ganar porque no podemos salir a hacer otros viajes".

Cargill es tierra de nadie, se cree dueña de la Argentina y de nuestras vidas. Mi familia tiene el mismo derecho que los empleados de Cargill, que cumplen con sus ocho horas de trabajo y después se van a su casa, en cambio nosotros tenemos que esperar días y días para que nos digan si nos podemos ir o no. Solamente para entrar al playón tuvimos diez horas de espera", describió Juan Carlos otro camionero indignado.

Los testimonios de los trabajadores, provenientes de diversos puntos del país, se multiplicaron en el mismo sentido, quejas por las pésimas condiciones de higiene y seguridad que deben soportar mientras esperan su turno para descargar. También inseguridad, y eso fue lo que habría motivado la violenta reacción de la otra noche, aunque en



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

ese sentido el Comisario Daniel Vallejos, a cargo de la Inspección de la 4º Zona de la Unidad Regional II, aseguró que no se recibió ninguna denuncia por robo.

"Hay cinco baños y en su momento, éramos casi dos mil camioneros. Tampoco tenemos lugar para bañarnos. Esta mañana (por ayer) trajeron baños químicos, pero son un desastre, no se puede entrar ahí", completo Marcelo.

Del **Diario La Capital 21/12/2011 páginas 18 y 19. Prensa, no:** *La Capital intentó ingresar a la planta de Cargill para poder hablar con algún directivo o responsable de la firma cerealera. "Tenemos orden expresa de que no ingrese ningún medio de comunicación", fue la aclaración del empleado de seguridad.*

Camioneros protagonizaron destrozos en la planta de Cargill de Alvear. Cansados de esperar largas horas para hacer su ingreso a la planta de Cargill y después de una jornada agobiante, con temperaturas que llegaron a los 37 grados, pero que convirtieron a los camiones varados al rayo del sol en verdaderos hornos. La cola de vehículos se había extendido como cinco kilómetros, miles de camioneros no habían podido ingresar a descargar, de acuerdo a lo que les dijo la empresa, por fallas en el sistema. Estos estallaron de bronca y quemaron cuatro garitas, un comedor, una camioneta, una pala mecánica y un auto.

"Nos usan como silos". Todos en cueros (sin camisa), unos pocos resguardados debajo de los pocos árboles que hay en la playa, algunos con gorros y sombreros, con trapos mojados, los conductores esperaban el llamado a la descarga. "Nos usan como silos y nos tienen en condiciones inhumanas. El lunes había camiones hasta la autopista Rosario - Buenos Aires", contaron.

Otro problema es la inseguridad. Los camiones varados en la ruta están, según sus conductores, expuestos a robos y a agresiones. "Salen de los pastizales y nos abren las boquillas, no podemos alejarnos de los camiones", etc.

Sorna. "¿Dónde está el sindicato que dirige el gordo que ahora se peleó con Cristina?", preguntó con sorna un camionero en medio del playón, en obvia referencia a la entidad sindical que conduce a nivel nacional Hugo Moyano, pero apuntando dardos al Sindicato de Conductores de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas de Santa Fe.

Rojo como un tomate de tanto estar al sol, el hombre reconoció que ahora es propietario del vehículo, pero que fue "durante mucho tiempo chofer". "A los muchachos les descuentan la cuota



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

sindical, pero nadie dice nada de las condiciones en la que trabajan”, protestó apelando a la función sindical de velar por la higiene y seguridad en el trabajo.

El problema de la congestión en las rutas del cordón industrial y portuario del Gran Rosario es una constante. A veces se producen protestas aisladas, con quema de neumáticos y otras medidas. Pero esta vez se encendió una mecha de algo más explosivo, y es preocupante.

“Parias de las exportadoras”. Para el Presidente de la Federación de Transportistas de la Argentina (Fetra). Pablo Agolanti, la reacción de los camioneros se debe a la irresoluta falta de higiene y robos que deben soportar los transportistas a lo largo del cordón industrial. “Lo de Cargill Alvear es lo que pasa continuamente y venimos denunciando. Los camioneros estaban varados desde el viernes y sin ningún tipo de condiciones de higiene”, indico el dirigente y aseguró que “cerca de las 19,30 un camionero fue asaltado y le abrieron las boquillas”, situación que “sumada a los días que llevan varados sin agua ni baños desató la bronca. Había camiones desde hacia 4 días ahí”, acotó.

“En todo el cinturón portuario los camiones terminan transformándose en silos de las multinacionales. Reclamamos a la provincia y la Nación, y no hicieron nada. Por eso terminamos siendo los parias de las exportadoras”, remató Agolanti.

Del **Diario La Capital día 14/02/12.** La Región “Preocupa la falta de obras en los accesos a los puertos del cordón”. Los empresarios se mostraron preocupados ante el comienzo de la cosecha gruesa, señalaron que hay inseguridad, mal estado de rutas y caminos y poca inversión estatal. Para el empresariado la inversión del Estado no acompaña al impulso privado. Aseguraron que para encarar la campaña invirtieron más de cinco millones de dólares para evitar colapso en los accesos.

San Lorenzo. La única verdad es la realidad y la realidad vigente en esta región es que las obras importantes en los accesos a los puertos del polo agroexportador del cordón no comenzaron y en vísperas de una nueva campaña es materialmente imposible a esta altura por lo que tendrán que esperar para el año 2013. A esto se le suma el malestar de los transportistas, por los últimos hechos de robo, incluso hay una amenaza de medidas de fuerza, por parte de entidades que representan a transportistas. El tema seguridad fue el eje de una reunión que tuvo lugar en Santa Fe capital entre empresarios y los Ministros Corti y Galassi, junto a funcionarios de la Dirección Provincial de Vialidad solicitada por la Cámara de Comercio de San Lorenzo.

Desde las empresas sostienen que el sector invirtió más de cinco millones de dólares en refaccionar las playas, tal



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

como lo dispuso una resolución consensuada entre todos los sectores, impulsada por el Ministro de Trabajo denominada "Trabajo decente en las playas de camiones". Las empresas pidieron una prórroga y en un 90% las playas estarán en condiciones en marzo: "Entendemos el malestar de los transportistas, pero si hacen un paro se lo van a hacer al único sector que hizo algo" sostuvo Gabriel Abbo, gerente de la Cámara Sanlorencina, que remarcó: "Las obras y la seguridad son cuestiones del Estado y nosotros no podemos hacer más que gestiones".

Precisamente consultado por el estado de las obras sostuvo: "Realizamos varias reuniones con la provincia, jamás pudimos lograr que la Nación participara, y lo concreto es que las tres obras fundamentales no comenzaron". Con respecto al tema de seguridad Abbo señaló: "Queremos que de las reuniones también participe el Ministerio de Justicia, el otro día uno de los que apuñaló al camionero en Puerto Gral. San Martín veinte días atrás había asaltado a otro camionero, así es muy difícil".

Las obras. Desde las empresas se encargaron de reclamar una serie de mejoras en los accesos a los puertos que además de agilizar la descarga permitirían descomprimir el tránsito en los caminos del cordón. a) Como primera medida la prolongación del asfalto de la Ruta Provincial Nº 10, a la vera del Arroyo San Lorenzo, desde la Ruta Nacional 11 hasta calle Díaz Vélez. b) También la prolongación del camino de la Cremería desde Aldao hasta Timbúes donde existe un puente para evitar gran parte de la Ruta Nacional 11; y c) la pavimentación del camino llamado La Paloma, que conecta Villa La Ribera con los Puertos de Timbúes, una de las zonas más críticas por el estado de los caminos.

El año pasado el presupuesto total de esas obras rondaba los 230 millones de pesos, una inversión que hasta puede resultar pequeña, si se tiene en cuenta el volumen de exportaciones que salen de estos puertos.

Playas decentes. A fines de febrero vence la prórroga solicitada por las empresas para terminar con una serie de obras en las playas de espera, de acuerdo a lo resuelto por el Ministerio de Trabajo después de consensuar con todas las partes involucradas. La resolución para "Trabajo decente en las playas de camiones", exige una serie de obras que hacen a las condiciones en las que los conductores esperan el momento de descarga y que muchas veces fueron cuestionadas.

La resolución hizo hincapié en la cuestión sanitaria y en la posibilidad de que cada playa contemple un sistema de duchas con agua fría y caliente para los conductores. Lo cierto es que desde el sector empresario se informó que vencida la prórroga el noventa



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

por ciento de las playas estarán adecuadas a la resolución, y consideran que esta situación también contribuirá para agilizar el tránsito.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares acompañar con voto positivo, para el tratamiento y aprobación del presente Pedido de Informe - Proyecto de Comunicación.



Pablo Di Berio
DIPUTADO PROVINCIAL



JORGE ALBERTO ABELLO
Diputado Provincial